

J. P. Kozak
20.10.17
[Signature]

URZĄD MIASTA POZNANIA 01 Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta Oddział Obsługi Środowiska		
WPLYŚLIŁO DNIA	06-07-2017	WPLYŚLIŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

**UCHWAŁA NR XXX/179/III/2017
RADY OSIEDLA WILDA
z dnia 22 czerwca 2017 r.**

**w sprawie rekomendacji dla rozpoczęcia prac projektowych mających na celu
uspokojenie ruchu oraz wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania
w rejonie Osiedla Wilda.**

Na podstawie § 28 ust. 1, w zw. z § 9 ust.1 pkt 7 lit. a uchwały nr LXXVII/1115/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Wilda (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 226, poz. 4177), uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Rekomenduje się rozpoczęcie prac projektowych mających na celu uspokojenie ruchu oraz wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania zgodnie z Wariantem I „Koncepcji uspokojenia ruchu w rejonie Osiedla Wilda w Poznaniu”.
2. Raport z przeprowadzonych konsultacji w/s koncepcji uspokojenia ruchu w rejonie Osiedla Wilda stanowi załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY OSIEDLA
[Signature]
Dorota Bonk-Hammermeister

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA WILDA

**w sprawie rekomendacji dla rozpoczęcia prac projektowych mających na celu
uspokojenie ruchu oraz wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania
w rejonie Osiedla Wilda.**

W roku 2016 na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich opracowana została przez Politechnikę Poznańską, Instytut Maszyn Roboczych i Pojazdów w Poznaniu „Koncepcja uspokojenia ruchu w rejonie Osiedla Wilda”. Powyższe sfinansowane zostało ze środków Rady Osiedla w ramach realizacji zadania pn. „Wykonanie projektu uspokojenia ruchu na terenie Osiedla Wilda w kwartale ograniczonym ulicami: Królowej Jadwigi, Matyi, Przemysłowa, Robocza, Hetmańska, Dolna Wilda”.

Zaproponowano 4 warianty reorganizacji ruchu obejmujące zakresem zmiany kierunków wybranych odcinków ulic oraz inne zmiany będące ich konsekwencją jak np. zmianę sposobu parkowania, relacji skrzyżowań na skrzyżowaniach itp. Proponowane warianty nie stanowią alternatyw dla siebie - są raczej kolejnymi etapami ewolucji systemu transportowego w obrębie analizowanego obszaru. Warianty należy rozpatrywać w dłuższym horyzoncie czasowym. Mają one stanowić swoistą mapę drogową działań możliwych do podjęcia w celu osiągnięcia uspokojenia ruchu na osiedlu.

Zważywszy na całościowy i przyszłościowy charakter dokumentu, Rada Osiedla Wilda podjęła decyzję o przeprowadzeniu szerokiej i wielokanałowej akcji informacyjnej i konsultacyjnej przygotowanej Koncepcji. Przyjęte założenia będą służyły bowiem jako tzw. dokument – matka przy zleceniu prac projektowych, remontowych i budowlanych na obszarze opracowania. Zaproszono mieszkańców na spotkanie warsztatowe poświęcone Koncepcji, które odbyło się 26.04.2017r. Z przeprowadzonych konsultacji sporządzono raport, który stanowi załącznik do uchwały.

Rada Osiedla Wilda podtrzymuje swoje przekonanie, iż w obszarze objętym Koncepcją należy wprowadzać rozwiązania uspokajające ruch służące mieszkańcom Osiedla.

Z uwagi na już wdrażane projekty (zmiana organizacji ruchu na ul. Przemysłowej, budowa przejść wyniesionych na ul. Prądyńskiego, wprowadzanie kontraruchu rowerowego na ulicach jednokierunkowych i in.) oraz stosunkowo niskie koszty, rekomenduje się rozpoczęcie prac projektowych mających na celu uspokojenie ruchu oraz wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania zgodnie z Wariantem I „Koncepcji uspokojenia ruchu w rejonie Osiedla Wilda w Poznaniu”. Dodatkowym atutem jest tutaj względna łatwość wycofania wprowadzonych zmian w przypadku, gdy się nie sprawdzą.

W związku z powyższym, oraz w świetle § 28 ust. 1 w zw. z § 9 ust.1 pkt 7 lit. a Statutu Osiedla Wilda stanowiącego, że do zadań Rady należy opiniowanie inwestycji i przedsięwzięć jednostek organizacyjnych Miasta dotyczących obszaru Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Zastępca Przewodniczącego
Zarządu Osiedla


Karolina Górka